

Légende

Mise à voie normale sur la partie élargie de l'ancienne plate-forme de la voie étroite Pont l'Abbé - Pont Croix longueur 2 500 m

Commentaires sur les différents secteurs et les travaux réalisés par l'occupant sur les ouvrages existants.

Indications des voies ferrées

Voie normale vers Quimper

PLONEOUR

Agglomérations

Pen ar Pont

Lieu-dit

Points d'eau, étang, zone humide

EMBRANCHEMENT DE TREGUENNEC

Mémoire de la visite du 20-3-1942

reproduit d'après le document original

Légende

Sihin a spurbahn wird beseitigt und aüt normale Spur ausge baut sièhe Anlage 3

Commentaire manuscrit en langue allemande apparaissant sur le document original. La césure de certains mots et la forme des "t" et des "l" n'est pas garantie à 100%.

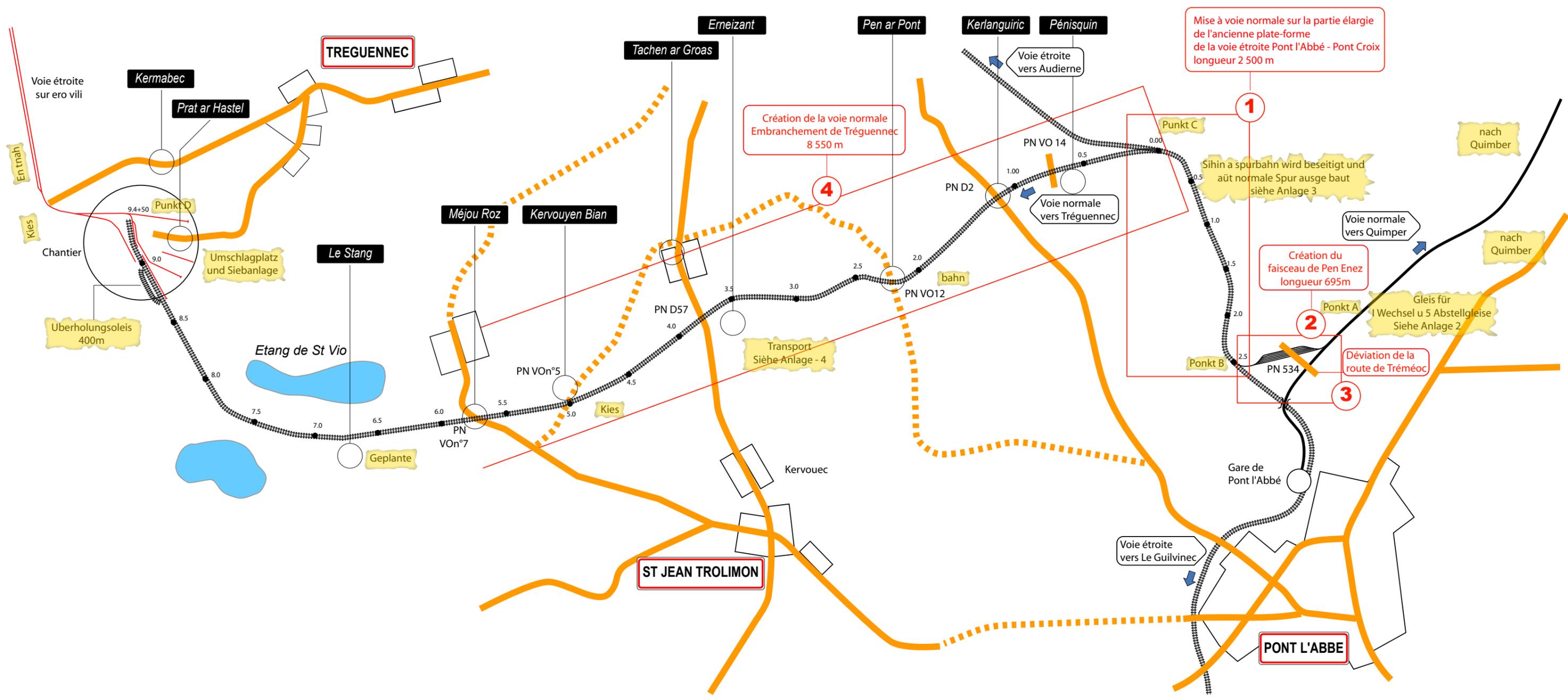
Routes principales

chemins et voies secondqires

Voie ferrée Aui;per 6 Pont l4Qbb2w

Voie ferrée secondqire ou étroite

Point kilométrique



PLONEOUR

ST JEAN TROLIMON

PONT L'ABBE

TREGUENNEC

Mise à voie normale sur la partie élargie de l'ancienne plate-forme de la voie étroite Pont l'Abbé - Pont Croix longueur 2 500 m

Création de la voie normale Embranchement de Tréguennec 8 550 m

Création du faisceau de Pen Enez longueur 695m

Sihin a spurbahn wird beseitigt und aüt normale Spur ausge baut sièhe Anlage 3

Gleis für 1 Wechsel u 5 Abstellgleise Siehe Anlage 2

Transport Sièhe Anlage - 4

Überholungsleis 400m

Umschlagplatz und Siebanlage

Etang de St Vio

Geplante

Voie étroite vers Le Guilvinec

Voie normale vers Tréguennec

Voie étroite vers Audierne

Voie normale vers Quimper

Voie étroite sur ero vili

nach Quimper

nach Quimper

Déviatiion de la route de Tréméoc

Ermeizant

Pen ar Pont

Kerlanguiric

Pénisquin

Tachen ar Groas

Méjou Roz

Kervouyen Bian

Kervouec

Gare de Pont l'Abbé

Kermabec

Prat ar Hastel

Le Stang

PN D57

PN VO12

PN D2

PN VO 14

Punkt C

Punkt B

Punkt A

Punkt D

PN VOn°5

PN VOn°7

Kies

bahn

Kies

1

4

1

2

3

2.0

